



## Ergebnissicherung: runder Tisch III zum Thema Klimaschutz in Bietigheim-Bissingen – Mobilität und Radinfrastruktur

### Von einer verkehrsgerechten Stadt zum stadtgerechten Verkehr.

Fahrradfahren trägt zu unserer Gesundheit und Lebensqualität bei, schafft wirtschaftliche Vorteile für die Innenstadt und ist sowohl klimafreundlich als auch umweltschonend (vgl. ITZ 2019 und UBA 2021). Kurze Wege, sichere Fahrradstraßen und attraktive Mobilitätskonzepte können schon bald auch **Bietigheim-Bissingen zur Fahrradstadt** machen.

#### Maßnahmen, die in Bietigheim-Bissingen (sofort) umgesetzt werden können:

1. Kommunikationsmaßnahmen (Bewerben von RegioRadStuttgart, Stadtradeln, Mobilitätswende durch die Zeitung, Website und Social-Media-Kanälen der Stadt, Plakate und Infotafeln im öffentlichen Raum, Kampagnen in allen Ortsteilen).
2. Fahrradstationen zum Ausleihen flächendeckend stärken (RegioRadStuttgart). Auch für Lastenräder.
3. Einbahnstraßen für motorisierten Individualverkehr (für Fahrradfahrende beidseitig nutzbar) und Fahrradstraßen ausbauen (kurze, direkte Wege für Fahrradfahrende, längere für Autofahrende). → Durch Verkehrsversuche und Pop-Up-Radwege testen.
4. Beschilderung verbessern und erweitern.
5. Parkplatzreduktion (konstant Parkplätze um einen bestimmten Prozentsatz pro Jahr reduzieren) sowie Parkraumbewirtschaftung (kostenpflichtiges Parken).
6. **Radinfrastruktur** ausbauen (Haushaltsplan 2023): mehr Radwege führen auch zu mehr Radfahrenden (vgl. ADFC 2021). Radachsen implementieren (vgl. Stadt Böblingen).
7. Lichtsignalanlagen und Vorfahrtsrecht für Fahrradfahrende und Fußgänger\*innen (vgl. Freiburg im Breisgau).

#### Inspiration gesucht?

- Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V.: <https://www.agfk-bw.de/>
- ADFC Baden-Württemberg: <https://bw.adfc.de/>
- Reinventing Society Realutopien: <https://realutopien.info/visuals/strasse-des-17-juni-autofrei-berlin/>

Gerne unterstützen wir von Bietigheim-Bissingen klimaneutral die weitere Ausarbeitung und Umsetzung der Maßnahmen. Kontaktieren Sie uns unter: [info@bibi-klimaneutral.de](mailto:info@bibi-klimaneutral.de) oder <https://www.bibi-klimaneutral.de/kontakt/>

**Wir freuen uns auf ein fahrradfreundliches Bietigheim-Bissingen!**

#### **Quellen:**

**ADFC** (2021). Mehr Radwege führen zu mehr Radverkehr. <https://www.adfc.de/neuigkeit/mehr-radwege-fuehren-zu-mehr-radverkehr>. Zugegriffen am 26.07.2022.

**Freiburg im Breisgau** (o. D.). Freiburger Radverkehrskonzept 2020. <https://www.freiburg.de/pb/,Lde/231552.html>. Zugegriffen am 26.07.2022.

**ITZ** (Institut für Trend- und Zukunftsforschung) (2019). Mythen des 20. Jahrhunderts: Warum der Handel die Bedeutung von Autofahrern (und Parkplätzen) überschätzt. <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/radverkehr#vorteile-des-fahrradfahrens> Zugegriffen am 26.07.2022.

**Stadt Böblingen** (o. J.). Radverkehr. <https://www.boeblingen.de/start/Stadtpolitik/radverkehr.html>. Zugegriffen am 26.07.2022.

**UBA** (Umweltbundesamt) (2021). Radverkehr. <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/radverkehr#vorteile-des-fahrradfahrens> Zugegriffen am 26.07.2022.